

# Технология укладки геосетки дорожной марки «Геофлакс»



- Общие правила и технология укладки армирующей геосетки при асфальтировании
- Правила хранения и транспортировки армирующей геосетки
- Подготовка основания для укладки геосетки
- Порядок и особенности укладки армирующей геосетки
- Укладка асфальтобетонной смеси поверх геосетки

[www.geo-sm.ru](http://www.geo-sm.ru)

Email: [info@geo-sm.ru](mailto:info@geo-sm.ru)

Тел: 8(800)500-32-24

г. Нижний Новгород  
2015 год

## Общие правила и технология укладки армирующей геосетки при асфальтировании

При осуществлении любых дорожно-строительных работ, будь то асфальтирование, фрезерование или нанесение дорожной разметки, важно соблюдать технические требования хранения, транспортировки и непосредственного использования различных материалов и средств. Именно нарушение установленных инструкций во время проведения дорожных работ в большинстве случаев становится причиной дефектов и ускоренного разрушения дорожного покрытия.

Одним из наиболее зависимых от соблюдения технических правил материалов, используемых при строительстве и ремонте дорог, является армирующая геосетка.

### **Правила хранения и транспортировки армирующей геосетки**

Любая армирующая сетка должна поставляться и храниться до момента доставки ее на строительную площадку в защитной упаковке, предохраняющей ее от негативных погодных и механических воздействий при транспортировке. Хранить материалы необходимо на ровной и чистой поверхности, не более 2-3-х рулонов в высоту, при этом рулоны следует размещать параллельно друг во избежание их деформации.



## Подготовка основания для укладки геосетки

Геосетку следует укладывать между двумя слоями асфальта, обработанными перед асфальтированием битумной эмульсией. Если основание обработано другим вяжущим веществом, необходимо предварительно нанести выравнивающий слой из материала, обработанного битумом. Подготовленное основание должно обеспечивать хорошее сцепление слоев.

Основание должно быть сухим, чистым и лишенным неровностей (впадин или выпуклостей), чтобы геосетка не деформировалась. Существующие неровности должны быть срезаны или заполнены битумной смесью. Неровности размером более 10 мм, возникшие в результате фрезерования, следует выровнять и очистить от мусора. Имеющиеся на поверхности основания трещины шириной менее 3 мм не требуют никакой предварительной обработки. Перед укладкой геосетки поперечные трещины шириной более 3 мм и продольные трещины длиной более 3 м и шириной более 5 мм должны быть прочищены и заполнены песчаным асфальтобетоном или битумной мастикой.

Для обеспечения хорошего сцепления вышележащего слоя с подготовленным основанием необходимо равномерно нанести подгрунтовку в количестве не менее чем 0,5 кг/м<sup>2</sup>, быстрораспадающейся катаноактивной битумной эмульсии с содержанием битума 70 %. При применении эмульсии с содержанием битума 60 % минимальные расходы подгрунтовки увеличиваются на 0,1 кг/м.кв.

Основной розлив вяжущего выполняют автогудронаторами. Температура битума при этом должна быть 140-160° С. Розлив выполняют сначала по одной из сторон движения дороги, причем ширина распределения вяжущего должна на 0,15-0,20 м превышать ширину устраиваемой прослойки. Время, между розливом битума и укладкой геосетки, должно подбираться так, чтобы обеспечить максимальное прилипание сетки к битуму.



## Порядок и особенности укладки армирующей геосетки

Армирующую геосетку необходимо ровно и без волн раскатать по асфальтируемому основанию. Один ее конец фиксируется с помощью гвоздей (минимальная длина 50 мм) с шайбами или другими крепежными элементами, надежно закрепляющими геосетку на поверхности. При ширине геосетки 3-4 м потребуется примерно восемь гвоздей. Раскатка рулона происходит при помощи траверсы, продетой через его сердечник, и тросов, закрепленных по ее концам. Тяговое усилие на траверсу передается от руки, а при большой ширине сетки, с помощью автомашины. Вокруг водостоков и канализационных люков сетка может быть обрезана с помощью ножа. По дороге, покрытой сеткой, не допускается движение автомобильного транспорта до укладки асфальтобетонной смеси.

Полотна геосетки укладываются внахлест так, чтобы перекрытие торцов в продольном (параллельном оси дороги) направлении составляло примерно 25 см. Конец одного рулона должен всегда накрывать начало следующего рулона в направлении укладки для того, чтобы последний не был сдвинут с места асфальтоукладчиком. Перекрытие полотен в поперечном (перпендикулярном оси дороги) направлении должно составлять примерно 15 см. Следует разнести стыки в тех местах, где несколько полос сетки укладываются рядом или друг за другом.





## Укладка асфальтобетонной смеси поверх геосетки

Асфальтобетонная смесь укладывается в соответствии с техническими спецификациями, общими для асфальтобетонных покрытий. Однако, при использовании асфальтоукладчика, геосетка должна быть покрыта одним слоем асфальта толщиной не менее 5 см. При укладке армирующих геосеток, важно использовать хорошую асфальтовую смесь и соблюдать все правила асфальтирования для того, чтобы получить качественное асфальтобетонное покрытие.

Следует избегать появления складок или волн на армирующей сетке. Легкие волны от укладчика не оказывают негативного влияния на армирующую функцию. Край асфальтобетонного слоя после укладчика не должен совпадать с местом перекрытия полотен геосетки. Уплотнение армированного асфальтобетонного слоя должно происходить при помощи легкого или среднего двухвальцового катка или пневмоколесного катка. Основное уплотнение происходит при помощи тяжелого двухвальцового катка. При толщине слоя менее 3 см уплотнение с вибрацией может оказать негативное влияние на стыки между слоями.

Асфальтоукладчик и транспортные средства должны двигаться очень осторожно для того чтобы свести к минимуму сдвиговые напряжения в геосетке. При подъезде к асфальтоукладчику транспортные средства должны избегать лишнего маневрирования и резкого ускорения или торможения. Желательно использовать самоходные транспортные средства для асфальтирования.

